

当社の安全管理について(平成29年度安全報告書)

1. 利用者の皆様へ

当社の索道事業に対して、日ごろのご利用とご理解、誠に有り難うございます。
当社は、安全第一を経営理念に掲げ、社員一人一人が索道輸送設備に対する安全確保の重要性を認識し、法令の遵守とともに安全輸送につとめております。
本報告書は、鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保のための取り組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに 広くご理解いただくために公表するものです。皆様からの声を安全輸送に役立てたく、貴重なご意見を頂戴できれば幸いです。

小豆島総合開発(株)寒霞渓ロープウェイ 代表取締役 佐伯 直治

2. 安全の基本理念

- (1) 一致協力して輸送の安全確保に努めること。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行すること。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めること。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行の努め、疑義のあるときはもっとも安全と思われる取扱いをすること。
- (5) 事故・災害などが発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全

適切な処置をとること。

- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保すること。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦すること。

3. 安全目標

平成29年度安全目標は以下の通りです。

人身事故ゼロ

- ・異常気象時の適正対応
- ・作業時の安全確保

4. 事故発生状況

当社は、昭和38年4月開業以来55年間、無事故運転を継続中です。

延べ運転時間 79,561時間

延べ輸送人員 22,679,260人

※平成30年3月末現在

今後も点検・整備をより強化し、お客様方に安心してご利用いただける施設を目指してまいります。

5. 輸送の安全確保のための取り組み

(1) 人材教育および設備

技術講習、職務講習の定期的実施

地元消防署による救命講習の実施

AEDの設置

(2) 応急救助訓練

毎年、4月と9月に警察署・消防署の協力の下、訓練を実施。

(3) 設備更新

安全の維持・向上のため、計画的に設備の更新を実施。

最近の設備更新状況および予定

平成13年 3月 支索、曳索交換

平成14年12月 救助員登はん装置設置

平成15年12月 平衡索交換

平成17年12月 シーケンサー更新

平成19年 1月 曳索、緊張索交換

平成20年 9月 非破壊検査

平成22年12月 平衡索およびアイドルホイール更新工事

平成24年10月 振動検査

平成25年12月 曳索交換

平成26年 3月 非破壊検査

平成26年 9月 振動検査

平成27年 7月 ゴンドラ及び走行部、懸垂部更新

平成27年 9月 振動検査

平成28年 6月 支柱3基塗装

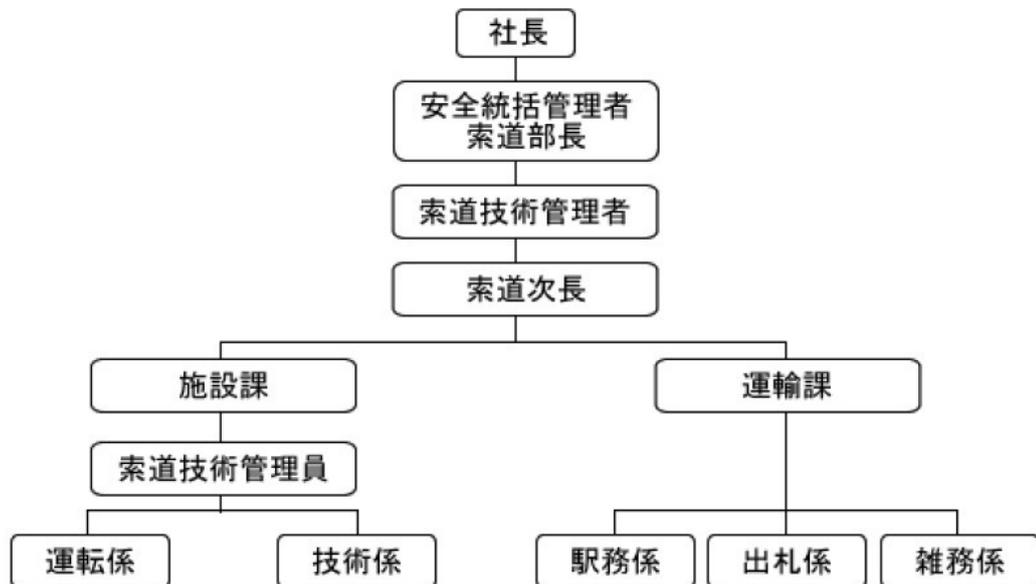
平成29年 9月 乗降場転落防止装置設置

平成29年10月 振動検査

平成30年 1月 平衡索更新

6. 当社の安全管理体制

索道事業における安全管理体制図



社長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
索道部長 (安全統括管理者)	索道事業の輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
索道技術管理者	安全統括管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守の管理その他の技術の事項に関する業務を統括管理する。
索道次長	安全統括管理者の指揮の下、索道技術管理者の行う業務を補助する。

7. 当社の安全への取り組みに対するご意見などございましたら下記までご連絡ください。

〒761-4411

香川県小豆郡小豆島町安田甲144-88

小豆島総合開発(株) 索道部

TEL0879-82-2171 FAX0879-82-5341

E-mail ropeway@kankakei.co.jp

以上